****

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**ЗА 1 КВАРТАЛ 2024 ГОД**

**2024**

**Содержание**

1. **Общие положения**
2. **Информация по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом ТОГАДН по Владимирской области МТУ Ространснадзора по ЦФО за 1 квартал 2024 года**
3. **Доклад по правоприменительной практике ТОГАДН по Владимирской области МТУ Ространснадзора по ЦФО**
	1. Проведенные в отношении подконтрольных лиц контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия.
	2. Типовые и массовые нарушения обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению.
	3. Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по соблюдению обязательных требований.
4. **Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований**
	1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов
	2. Типовые вопросы по соблюдению обязательных требований с разъяснениями
	3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных актах.

**Общие положения**

Настоящие материалы результатов правоприменительной практики территориального отдела государственного автодорожного надзора по Владимирской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу (далее – Отдел) разработаны в целях профилактики нарушений обязательных требований и основаны на реализации положений:

- Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.1998 № 127-ФЗ;

- Постановления Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

- Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 09.09.2016 № 7);

- Методических рекомендаций по подготовке и проведению профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 20.01.2017 № 1);

- Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора) (утверждены проектным комитетом по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности», протокол от 21.02.2017 № 13(2));

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- Федерального закона от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

- Технического регламента «О безопасности автомобильных дорог», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;

- Постановления Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

- Постановления Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;

- Постановления Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановления Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;

- Постановления Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Постановления Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 № 1272 «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»;

- Постановления Правительства РФ от 1.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановления Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории №, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

- Постановления Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-Ф3 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

*-* Приказа Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «[Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств](https://base.garant.ru/400818357/)»;

- Приказа Министерства транспорта РФ от 31.10.2023 г. № 361 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

Приведенный перечень нормативных правовых актов не является исчерпывающим, поскольку существуют подзаконные нормативные правовые акты, к числу которых относятся, прежде всего, приказы Министерства транспорта Российской Федерации, которыми утверждены административные регламенты исполнения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций в соответствии с возложенными полномочиями.

Осуществление государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве реализуются Управлением путем организации контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий и в режиме постоянного рейда.

**Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- обеспечение единства практики применения органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, и контрольно-надзорных функций;

- повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

- выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих соблюдать периодичность контрольно-надзорных мероприятий объектов государственного надзора.

**Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:**

- выявление проблем применения органами госавтодорнадзора статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отнесенных к их полномочиям, к нарушителям обязательных требований;

- выработка оптимальных решений проблем правоприменительной практики с привлечением заинтересованных лиц и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

-выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

**В качестве источников формирования Доклада использованы:**

- результаты контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

- результаты обжалований действий и решений должностных лиц Управления в административном или судебном порядке и иные материалы судебной практики;

- результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан;

- результаты взаимодействия с территориальными органами Федеральной службы судебных приставов по принудительному взысканию административных штрафов и приостановлению деятельности;

- разъяснения, полученные органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от органов прокуратуры, суда, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением надзорной деятельности.

**2. Информация по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом ТОГАДН по Владимирской области за 1 квартал 2024 года**

**Дорожно-транспортные происшествия на лицензируемом транспорте**

 С участием автобусов в 1 квартале 2024 года во Владимирской области произошло 22 ДТП, что на 100 % большепо сравнению с аналогичным периодом прошлого года (11 ДТП), в которых погибло 3 (АППГ 1) и ранено 32 человека (АППГ 11).

|  |  |
| --- | --- |
|  Наименование показателя | Количество ДТП **С участием т/с** лицензиатов |
| 1 квартал 2023 года | 1 квартал 2024 года | (+ -) % АППГ |
| Количество ДТП **С участием т/с** лицензиатов | 11 | 22 | +100 |
| Количество раненных ДТП **с участием т/с** лицензиатов | 11 | 32 | +190 |
| Количество погибших в ДТП **с участием т/с** лицензиатов | 1 | 3 | +200 |

Количество дорожно-транспортных происшествий **по вине** **водителей** на пассажирском лицензируемом автотранспорте увеличилось на 100 % и составляет 6 ДТП (АППГ - 3 ДТП).

По вине лицензиатов в 1 квартале 2024 погибло 0 человек (АППГ- 1 человек), ранено 12 чел. (АППГ – 3).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель  | 1 квартал 2023 года | 1 квартал 2024 года | (+ -) % АППГ |
| Количество ДТП **по вине** лицензиатов | 3 | 6 | +100% |
| Количество раненных в ДТП **по вине** лицензиатов | 3 | 12 | +300% |
| Количество погибших в ДТП **по вине** лицензиатов | 1 | 0 | -100% |

# **Классификация дорожно-транспортных происшествий,**

# **совершенных по вине водителей - владельцев лицензий**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид / ТО** | 1 квартал 2024 года |
| 01 Столкновение | 3 |
| 04 Наезд на препятствие | 1 |
| 05 Наезд на пешехода | 1 |
| 08 Падение пассажира | 1 |
| **Итого** | **6** |

**Причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей – владельцев лицензий**

|  |  |
| --- | --- |
| **Нарушения ПДД**  | **1 квартал 2024 года** |
| Выезд на полосу встречного движения | 1 |
| Неправильный выбор дистанции | 1 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 2 |
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода | 1 |
| Нарушение требований сигнала светофора | 1 |
| **Итого** | **6** |

Основными причинами **аварийности** с **участием** **пассажирского** лицензируемого автотранспорта являются:

 1) нарушение хозяйствующими субъектами требований по обеспечению профессиональной надежности водительского состава.

 2) отсутствие должного контроля лицензиатов за соблюдением водителями Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров;

 3) несоблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, установленных трудовым законодательством, требований норм режима труда и отдыха водителей;

**Дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями по вине лицензиатов**

За 1 квартал 2024 года на территории Владимирской области дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями, в том числе по вине лицензиатов не зарегистрировано.

**Профилактические меры, принятые к хозяйствующим субъектам,**

**ставшим участниками дорожно-транспортных происшествий за 1 квартал 2024 год**

Отделом проводится систематическая работа по профилактике происшествий. По каждому факту ДТП с участием лицензиатов Отделом проводится наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности). В случае выявления нарушения субъекту объявляется предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований.

 **Дополнительные меры профилактики, направленные на устранение условий и причин возникновения ДТП на лицензируемом автотранспорте**

При получении информации о ДТП с ОТП хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров, направляются письма с обстоятельствами каждого ДТП с необходимостью принять меры по недопущению дорожно-транспортных происшествий с особо-тяжкими последствиями, и провести специальные инструктажи с водительским составом и должностными лицами, ответственными за БДД, по неукоснительному соблюдению правил дорожного движения и правил перевозки пассажиров, а также соблюдение правил проезда регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переездов.

В целях обеспечения безопасной перевозки организованных групп детей и участников культурно-массовых мероприятий систематически проводятся рейдовые мероприятия и на заседаниях комиссий по БДД рассматриваются вопросы по соблюдению установленных требований при перевозке детей.

В случае наличия сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контролируемому лицу объявляется предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

**Взаимодействия с органами ГИБДД УВД.**

Совместная работа ведется в соответствии с утвержденными графиками совместных рейдовых мероприятий с УГИБДД УМВД по Владимирской области.

**3. Доклад по правоприменительной практике**

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29.06 2021 г. № 1043, Отдел осуществляет надзор за соблюдением:

а) обязательных требований, установленных [статьями 6](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/6) и [7](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/7), [частями 1](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/81) и [2 статьи 8](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/82), [частями 1](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/1801) и [2 статьи 18](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/1802) и [статьями 21](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/2110)и [27](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157005/27) Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) лицензионных [требований](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/74744071/1008) к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

г) обязательных требований к осуществлению:

проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений [правил](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в [абзаце четвертом](#sub_100294) настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных [пунктами 12 - 24.19](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12191137/312) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с [Федеральным законом](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12129354/0) «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

* 1. **Проведенные в отношении подконтрольных лиц контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия**

**Государственный надзор на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.**

Государственный надзор на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве реализуется посредством проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, а также специального режима государственного контроля (надзора), применяемого при осуществлении надзора (постоянного рейда).

Плановые контрольные мероприятия проводятся на основании плана, размещенного в Едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий.

В 1 квартале 2024 года на территории Владимирской области проведено 3 плановых контрольных (надзорных) мероприятия, а также 1 внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

Основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия послужил факт причинения тяжкого вреда здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия по вине водителя автобуса лицензиата.

В соответствии с Постановлением Правительства от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» внеплановое контрольно-надзорное мероприятие проведено по согласованию с прокуратурой Владимирской области.

 Проведено 45 контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами - наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

Проведено 1671 профилактическое мероприятие, в том числе: 1545 консультирований, объявлено 89 предостережений, проведено 37 профилактических визитов.

**Постоянный рейд**

На территории Владимирской области в рамках постоянного рейда осмотрено 687 транспортных средств, выявлено 369 нарушений обязательных требований. Составлено 84 протокола об административных правонарушениях. Вынесено 334 постановления о привлечении к административной ответственности. Наложено штрафных санкций на сумму и 1 671 000 руб.

Должностными лицами отдела, в соответствии со ст. 27.13 КоАП РФ в качестве меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении задержано 15 транспортных средств.

**Контроль в дорожном хозяйстве**

На территории Владимирской 750 км автомобильных дорог федерального значения. За 1 квартал 2024 г. ТОГАДН по Владимирской области обследовано 2122 км участков автомобильных дорог федерального значения (с учетом повторных обследований) на предмет соответствия нормативным требованиям, технико-эксплуатационного состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования. Выявлено 849 нарушения в результате проведенных обследований автомобильных дорог федерального значения. По результатам проведенных контрольных мероприятий в сфере дорожного хозяйства вынесено 6 постановлений на сумму 340 000 рублей.

**Транспортный и весовой контроль.**

За 1 квартал 2024 г. в рамках осуществления транспортного контроля проверено 487 транспортных средств, из которых 80 ТС осуществляли международные автомобильные перевозки.

В ходе контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок за отчетный период было выявлено 99 нарушений обязательных требований, вынесено 99 постановлений на общую сумму штрафов 345 500 руб., из них 35 постановлений по ст.12.21.3 КоАП РФ (отсутствие внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения).

В рамках реализации Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 04.08.2023 № 425-ФЗ сотрудниками ТОАГДН по Владимирской области было выявлено 2 факта уклонения от исполнения административного наказания за нарушения, совершенные транспортными средствами, зарегистрированными в иностранных государствах. Вынесено 2 постановления по ч. 1 ст.20.25 КоАП РФ на сумму 12 000 руб.

В рамках осуществления весогабаритного контроля в 1 квартале 2024 г. ТОГАДН по Владимирской вынесено 10 постановлений по ст.12.21.1 КоАП РФ.

В рамках контроля за перевозками опасных грузов автомобильным транспортом за 1 квартал 2024 г. вынесено 7 постановлений по ст.12.21.2 КоАП РФ.

**Автоматизированная фиксация административных правонарушений**

В соответствии с Федеральным законом от 11 июня 2022 №161-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с 1 января 2023 Ространснадзор наделен полномочиями по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.1 КоАП РФ, в случае фиксации административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

На территории Владимирской области расположено 2 автоматических пункта весогабаритного контроля:

- км.127+000 автомобильной дороги регионального значения «Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики»;

- км.8+508 автомобильной дороги межмуниципального значения «Струнино – Площево». В настоящее время АПВГК работает в тестовом режиме.

По данным, поступившим от ЦАФАП МТУ Ространснадзора по ЦФО, за 1 квартал 2024 г. за административные правонарушения, зафиксированные работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, вынесено 592 постановления по ст.12.21.1 КоАП РФ на общую сумму штрафов 197 850 000 руб.

Сумма взысканных (администрированных) штрафов за 1 квартал 2024 г. с учетом «выпадающих доходов» (административных штрафов, уплаченных в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ) составила 101 648 410 руб. Исполнено 330 постановлений.

**3.2. Типовые и массовые нарушения обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению**

| **№ п/п** | **Наименование типового нарушения** | **Количество****нарушений** | **Возможные мероприятия****по его устранению со стороны органа надзора** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. Контроль в области автомобильного транспорта** |
| 1.1 | Нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок |  69 | Привлечение к административной ответственности водителя либо должностного лица перевозчика или проведение профилактических мероприятий |
| 1.2 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок |  18 | Привлечение к административной ответственности водителя либо должностного лица перевозчика или проведение профилактических мероприятий |
| 1.3 | Нарушение правил использования тахографа (установленного режима труда и отдыха) |  79 | Привлечение к административной ответственности водителя либо должностного лица перевозчика или проведение профилактических мероприятий |
| 1.4 | Нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств |  17 | Привлечение к административной ответственности водителя либо должностного лица перевозчика или проведение профилактических мероприятий |
| 1.5 | Не проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей |  15 | Привлечение к административной ответственности водителя либо должностного лица перевозчика или проведение профилактических мероприятий |
| **2. Контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок** |
| 2.1 | Нарушение правил использования тахографа (установленного режима труда и отдыха) |  59 | Привлечение к административной ответственности водителя либо должностного лица перевозчика  |
| 2.2 | Осуществление перевозок без внесения платы в счет возмещения вреда «Платон» |  37 | Привлечение к административной ответственности водителя (иностранного), собственника (российского) транспортного средства.  |
| **3. Контроль весогабаритных параметров транспортных средств российских перевозчиков** |
| 3.1. | Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства | 10 | Задержание транспортного средства и вынесение постановления о наложении административного штрафа |

**3.3. Дополнительные рекомендации подконтрольным субъектам по соблюдению обязательных требований**

В целях устранения типовых нарушений требований транспортного законодательства РФ субъектами транспортной деятельности целесообразно провести следующие мероприятия:

 - проанализировать причины и условия возникновения типовых массовых нарушений, разработать меры по организации их устранения;

- провести дополнительное изучение ответственными должностными лицами и водительским составом требований соответствующих нормативных правовых актов;

- провести мониторинг существующей на предприятии системы контроля обеспечения соблюдения требований, предъявляемых к перевозкам;

- усилить на предприятиях ответственность за допускаемые типичные нарушения, в том числе с использованием мер материального стимулирования.

- проводить ежемесячный анализ количественных и качественных показателей допущенных нарушений с принятием дополнительных адекватных управленческих решений.

**4. Доклад с Руководством по соблюдению обязательных требований**

**4.1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов**

**Предоставление государственных услуг**

Ространснадзором реализована возможность подачи заявлений через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» на предоставление следующих государственных услуг:

- Лицензирование деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, так же внесение изменений в реестре лицензий;

- Допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

- Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в случае если маршрут или часть маршрута указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам федерального назначения;

- Выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

С 1 сентября 2024 года вступят изменения в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2021 года № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 02 февраля 2024 года № 104.

Надлежащее финансовое положение российского перевозчика будет подтверждаться также бухгалтерским балансом и отчетом о финансовых результатах за последний отчетный период на день подачи заявления, либо сведениями о кадастровой стоимости объектов недвижимости и (или) отчетом об оценке рыночной стоимости имущества, находящегося в собственности российского перевозчика.

Для получения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок необходимо предоставить заявление, в котором указываются:

а) сведения, предусмотренные подпунктами 1 - 7 и 10 пункта 7.6 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127, а также сведения о принадлежности транспортных средств, соответствующих требованиям подпункта 1 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона, российскому перевозчику на праве собственности или ином законном основании;

б) способ подтверждения надлежащего финансового положения российского перевозчика

в) страховой номер индивидуального лицевого счета должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок и номер свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика;

г) сведения о дате и номере (при наличии) приказа (распоряжения) российского перевозчика о назначении работника российского перевозчика ответственным специалистом;

д) кадастровый номер объекта недвижимости (в случае, если надлежащее финансовое положение российского перевозчика подтверждается сведениями о кадастровой стоимости объекта недвижимости, находящегося в собственности российского перевозчика);

е) способ получения российским перевозчиком уведомления о решениях, принимаемых уполномоченным органом.

В случае подачи заявления собственником транспортного средства проверка сведений будет осуществляться на основании информации Министерства внутренних дел Российской Федерации, получаемой уполномоченным органом в рамках межведомственного информационного взаимодействия с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Для подтверждения наличия у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика уполномоченный орган будет получать необходимую информацию из открытых сведений, размещенных на официальном сайте подведомственного Министерству транспорта Российской Федерации федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта».

Решение о приеме заявления и документов будет приниматься в тот же день.

Срок принятия решения о приеме заявления и принятия решения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок или об отказе в таком допуске сократится до 5 рабочих дней.

 О принятом решении уполномоченный орган уведомит российского перевозчика в день принятия решения.

Заявления, уведомления и иные документы необходимо направлять в уполномоченный орган:

а) в форме электронных документов (пакета электронных документов) с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг». При этом заявление подписывается одним из следующих способов по выбору российского перевозчика:

-усиленной квалифицированной электронной подписью;

-простой электронной подписью, ключ которой получен в соответствии с Правилами использования простой электронной подписи при оказании государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. № 33 «Об использовании простой электронной подписи при оказании государственных и муниципальных услуг»;

- усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке, либо лицом, которому делегированы соответствующие полномочия, в том числе с использованием единого портала, либо лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем);

б) на адрес электронной почты уполномоченного органа;

в) непосредственно российским перевозчиком (его представителем) при личном обращении;

г) заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

**Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

С 1 сентября 2024 года Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 343 утрачивают силы и вступают в силу Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 31 октября 2023 г. № 361 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» и действуют до 1 сентября 2030 года.

 Требования регулируют организацию движения и обеспечения безопасности дорожного движения перед началом движения и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в том числе тяжеловесной и (или) крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным оборудованием, правила разработки, оформления и утверждения проекта организации дорожного движения для маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

**Размещение информации о дорогах общения пользования**

Федеральным законом от 06.03.2022 № 39-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), направленные на создание системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – СКДФ).

СКДФ представляет собой федеральную государственную информационную систему, функционирующую на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление, размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и использование информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, о частных автомобильных дорогах общего пользования, дорожной деятельности, данных об объеме и использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации и муниципальных дорожных фондов, а также результатов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования.

Всю информацию по своей подведомственной сети заносят в систему владельцы автодорог. В настоящее время определен и «системный оператор» - Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РосдорНИИ»), за которым закреплены функции по обеспечению технической поддержки данной системы. В задачи оператора входит создание, эксплуатация и модернизация СКДФ, обеспечение межведомственного взаимодействия и непосредственно предоставление информации. И именно ему доверено передавать информацию по всем несоответствиям, при заполнении системы в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта для принятия мер.

С 1 сентября 2023 года владельцы автомобильных дорог должны были внести в СКДФ следующие данные:

• Сведения о собственниках, владельцах автомобильных дорог общего пользования;

• Наименования, идентификационные номера, протяженность и технические параметры автодорог общего пользования;

• Информацию о соответствии автодорог их техническим характеристикам класса и категории;

• Сведения, сроки проведения работ по строительству, реконструкции, кап. ремонту, ремонту, сроки проведения работ и их стоимость;

• Реализация федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов РФ и муниципальных дорожных фондов;

• Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования;

• Сведения об организации дорожного движения, а также о временных ограничениях и прекращении движения;

• Сведения и местоположение аварийно-опасных участков автодорог;

• Сведения, включенные в формы официального статистического наблюдения;

Федеральным законом от 21 ноября 2022 № 464-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» КоАП РФ дополнен статьей 13.19.5, которой предусмотрена ответственность в отношении владельцев автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, местного значения, а также владельцев частных автомобильных дорог общего пользования за нарушение порядка, способов, сроков размещения информации, либо представление информации не в полном объеме, либо представление недостоверной информации в СКДФ.

Настоящая статья имеет ограничения вступления в силу в зависимости от формы собственности автомобильных дорог:

- общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения – 01.03.2024;

- общего пользования местного значения и частных – 01.03.2025.

**Ограничения и меры поддержки, установленные в 2024 году**

В соответствии с Постановлением правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» установлено, что в 2024 году плановые проверки в отношении органов местного самоуправления не проводятся.

Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия могут проводиться в исключительных случаях, при условии согласования с органами прокуратуры.

Ограничения, установленные Постановлением правительства № 336, не распространяются на организацию и проведение специальных режимов государственного контроля (надзора) и режима постоянного рейда.

В планы проведения плановых проверок до 2030 года включаются только плановые контрольные (надзорные) мероприятия только в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска.

В планы проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий до 2030 года не включаются плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении государственных и муниципальных учреждений дошкольного и начального общего образования, основного общего и среднего общего образования, объекты контроля которых отнесены к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска, а в отношении таких учреждений может проводиться профилактический визит продолжительностью один день, не предусматривающий возможность отказа от его проведения.

Контролируемое лицо вправе обратиться в контрольный (надзорный) орган с просьбой о проведении профилактического визита. В случае если такое обращение поступило не позднее, чем за 2 месяца до даты начала проведения планового КНМ, контрольный (надзорный) орган обеспечивает включение профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Такой профилактический визит проводится не позднее, чем за один месяц до даты проведения планового контрольного (надзорного) мероприятия, при этом дата его проведения предварительно согласовывается с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования. В случае если профилактический визит проведен в течение 3 месяцев до даты проведения планового контрольного (надзорного) мероприятия, контрольный (надзорный) орган вправе принять решение об исключении планового контрольного (надзорного) мероприятия из плана плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

До 2030 года в отношении контролируемых лиц могут быть проведены профилактические визиты, не предусматривающие возможность отказа от их проведения, по следующим основаниям:

* по поручению Президента Российской Федерации;
* по поручению Председателя Правительства Российской Федерации;
* по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации.
* Поручения Председателя Правительства Российской Федерации, заместителей Председателя Правительства Российской Федерации о проведении профилактического визита должны содержать следующие сведения:
* наименование вида контроля, в рамках которого должны быть проведены профилактические визиты;
* перечень контролируемых лиц, в отношении которых должны быть проведены профилактические визиты;
* период времени, в течение которого должны быть проведены профилактические визиты.

В отношении объектов, отнесенным к высокой чрезвычайно высокой категории риска (исключение составляют школьные и дошкольные учреждения) профилактический визит проводится в том числе в целях оценки соблюдения обязательных требований и предусматривает возможность проведения осмотра, истребования документов, инструментального обследования.

Срок проведения профилактического визита составляет 1 рабочий день, но может быть продлен на срок, необходимый для инструментального обследования, но не более 3 рабочих дней.

Если по результатам такого профилактического визита выявлены нарушения обязательных требований, то контролируемому лицу или органу, осуществляющему функции и полномочия учредителя контролируемого лица, выдается предписание об устранении выявленных нарушений, контроль за исполнением которого осуществляется в соответствии с положениями статьи 95 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации". В случае выдачи предписания об устранении выявленных нарушений контролируемому лицу копия указанного предписания направляется в орган, осуществляющий функции и полномочия учредителя контролируемого лица. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия по факту выявления нарушений в ходе такого профилактического визита не проводятся.

Федеральным законом от 04 августа 2023 № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Теперь контролируемое лицо вправе обратиться в контрольный (надзорный) орган с заявлением о проведении в отношении его профилактического визита. Контрольный (надзорный) орган рассматривает заявление контролируемого лица в течение десяти рабочих дней с даты регистрации указанного заявления и принимает решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении с учетом материальных, финансовых и кадровых ресурсов контрольного (надзорного) органа, категории риска объекта контроля, о чём уведомляет контролируемое лицо.

Таким образом, в случае принятия решения о проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица контрольный (надзорный) орган в течение двадцати рабочих дней согласовывает дату проведения профилактического визита с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования, и обеспечивает включение такого профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Постановлением Правительства РФ от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» с 1 января 2024 года снова вводится оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

В соответствии с Постановлением в отношении лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами оплата государственных пошлин в рамках оказания государственных услуг за предоставление лицензии, внесение изменений в реестр лицензий по заявлениям не требуется до 31 декабря 2029 года.

На 3 года продлевается действие российских национальных водительских удостоверений, сроки действия которых истекают (истекли) в период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2025 года.

 Субъекты, в отношение которых вынесено административное наказание в виде штрафа за правонарушения, выявленные в ходе контроля, могут оплатить 50% от суммы штрафа в течение 20 суток со дня вынесения постановления по административному делу.

**Правила проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности**

До 1 марта 2029 года установлен порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Субъектом транспортной инфраструктуры проверяются сведения, указанные в части 1 статьи 10 Закона «О транспортной безопасности». Работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица: имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией; досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года; в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

4.2. Типовые вопросы по соблюдению обязательных требований с разъяснениями

|  |  |
| --- | --- |
| Суть типового вопроса  | Руководство, дающее разъяснение, какое поведение является правомерным |
| Каким способом можно подать документы на лицензию и на изменение сведений о транспортных средствах в реестре лицензий?  | С 1 марта 2022 г. вступили в силу изменения, внесенные в Положение по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», не предусматривающие подачу заявления и документов на бумажном носителе. Получение государственной услуги доступно через Единый портал государственных и муниципальных услуг (gosuslugi.ru) посредством заполнения интерактивной формы заявления по ссылкам: предоставление лицензии - https://gosuslugi.ru/600355/1/form прекращение лицензии - https://gosuslugi.ru/600364/1/form выписка из реестра лицензий - https://gosuslugi.ru/600309/1/form внесение изменений в реестр - <https://www.gosuslugi.ru/600375/1/form> В соответствии с пунктом 9(1) Положения по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами «изменения сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, в том числе включение в реестр лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, приобретенных для осуществления лицензируемой деятельности после получения лицензии на лицензируемую деятельность, а 49 также исключение из реестра лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, вносятся лицензиатом в реестр лицензий самостоятельно с использованием его личного кабинета на едином портале или путем представления в лицензирующий орган заявления о внесении изменений в реестр лицензий. Если указанные автобусы не являются собственностью лицензиата, а используются им на ином законном основании, при внесении указанных изменений лицензиат направляет в лицензирующий орган в электронном виде копии документов, подтверждающих основание владения этими автобусами.» |
| Каким нормативным правовым актом установлена обязанность водителя транспортного средства останавливаться по требованию инспектора Ространснадзора в пунктах контроля? | Пунктом 71 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043, установлено, что контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на пунктах контроля, обязаны по требованию инспектора остановится, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам или иным объектам надзора. |
|  |  |
|  |  |

**4.3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах.**

Замена административного наказания в виде административного штрафа предупреждением:

Статьей 4.1 КоАП РФ предусмотрена возможность замены административного наказания в виде административного штрафа предупреждением. Лицам, являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, и юридическим лицам, а также их работникам за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II КоАП РФ или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба. Административное наказание в виде административного штрафа не подлежит замене на предупреждение в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьями 13.15, 13.37, 14.31 - 14.33, 14.56, 19.3, 19.5, 19.5.1, 19.6, 19.7.5-2, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33, 19.34, 20.3, частью 2 статьи 20.28 КоАП РФ.

Возможность уплаты в размере половины суммы наложенного административного штрафа:

При уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12 КоАП РФ, за исключением 52 административных правонарушений, предусмотренных частью 1.1 статьи 12.1, статьей 12.8, частями 6 и 7 статьи 12.9, частью 3 статьи 12.12, частью 5 статьи 12.15, частью 3.1 статьи 12.16, статьями 12.24, 12.26, частью 3 статьи 12.27 КоАП РФ, не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения двадцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.

Каким образом можно подать заявление на получение «Допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок»?

Получение государственной услуги «Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» доступно одним из следующих способов:

- посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг по ссылке: https://www.gosuslugi.ru/609953/1/form (необходимо выбрать интерактивную форму заявления);

- посредством предоставления электронных документов, подписанных электронной подписью, на электронный адрес ТОГАДН по Владимирской области;

- заказным почтовым отправлением в адрес ТОГАДН по Владимирской области по адресу 600036; г. Владимир, Московское шоссе, д.5Д

- подача документов непосредственно в уполномоченный орган.